



ZAWIADOMIENIE O REGATACH

3 - 7.06.2025

Zapraszamy do udziału w VIII edycji regat klubowych

Offshore Race Week Bornholm

1. Organizatorzy

Regaty organizowane są przez Jacht Klub Nexø we współpracy z firmą turystyczną BORNPOL, Portem Morskim Nexø oraz Stowarzyszeniem Østbornholm.

2. Przepisy

Regaty przeprowadzone będą zgodnie z IRPCAS, PRŻ World Sailing 2025–2028, klasami ORC i KLR, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi oraz WS Offshore Special Regulations (załącznik B).

3. Reklama

3.1. Obowiązuje Kodeks Reklamowania World Sailing.

3.2. Organizator wymaga od wszystkich jachtów, aby otrzymane reklamy sponsorów ORW BORNHOLM były umieszczone w czasie trwania imprezy od momentu otrzymania do czasu opuszczenia mariny przez jacht w następujący sposób:

- a) numer startowy jachtu wraz z reklamą, na obu burtach, na koszu dziobowym,
- b) flagi sponsorów zawieszane pod lewym salingiem,
- c) flaga regat na flagsztoku, przymocowanym w sposób trwały do kosza rufowego.

3.3. Z jachtu należy usunąć reklamy z poprzednich imprez regatowych. Nie dotyczy oznakowań Off-Short Racing oraz Pucharu Bałtyku Południowego.

W czasie trwania regat należy zdjąć bandery narodowe.

4. Prawa medialne

Uczestnicy, armatorzy i ich goście dają organizatorowi prawo i wyrażają zgodę na fotografowanie i filmowanie osób i jachtów w czasie imprezy oraz na publikowanie i nadawanie tych materiałów we wszystkich mediach w celach wydawniczych lub reklamowych.

5. Akwen regat

Regaty zostaną rozegrane na dwóch trasach

- 5.1 „Bornholm Challenge” na trasie dookoła wyspy Bornholm, ze startem i metą na redzie portu Nexø. Długość trasy ca. 66 Mn.
- 5.2 „Christiansø Challenge” na trasie dookoła archipelagu Ertholm, ze startem i metą na redzie portu Nexø. Długość trasy ca. 33 Mn.
- 5.3 Wyścig dodatkowy „Nexø In-port Race” odbędzie się na akwenu portu Nexø.

6. Klasyfikacja

Regaty są przeznaczone dla wszystkich jachtów balastowych.

- 6.1 Przewidziane są następujące klasyfikacje:
 - Klasa I - LOA do 10 m.
 - Klasa II – LOA 10 m i powyżej.
 - Klasa III - ORC.
 - Klasa IV - KLR.
- 6.2 Klasy regatowe zostaną utworzone po zgłoszeniu się minimum pięciu jachtów.
- 6.3 Regaty uznane będą za rozegrane, gdy odbędzie się przynajmniej jeden z planowanych wyścigów.
- 6.4 Grupy klasyfikacji i trasy planowanych wyścigów opisane będą szczegółowo w Instrukcji Żeglugi.
- 6.5 Instrukcja Żeglugi dostępna będzie na portalu www.orwbornholm.com z dodatkowymi informacjami o zmianach.

7. Wpisowe

Udział w regatach wymaga wpłacenia wpisowego, które nie podlega zwrotowi i wynosi dla jachtu wraz z kapitanem:

- 600 złotych, gdy LOA jest mniejsza niż 10.0 m.
- 800 złotych, gdy LOA jest większa lub równa 10.0 m.
- 250 złotych za każdego członka załogi jachtu.
- zgłoszenia dokonane wraz z wpłatą wpisowego do 3 kwietnia 2026 objęte będą 20 % zniżką na wpisowe jachtu wraz z kapitanem.
- jeżeli ilość kobiet w załodze jest większa niż 40%, wpisowe jachtu wraz z kapitanem objęte jest 50% zniżką.

8. Rejestracja online

- 8.1 Tak szybko jak to jest możliwe, lecz nie później niż do godziny 24:00 w niedzielę 19 kwietnia 2026, każdy jacht musi zarejestrować się do regat poprzez portal www.orwbornholm.com.
- 8.2 Przesłanie formularza rejestracyjnego jest równoznaczne z akceptacją obowiązku wpłacenia wpisowego. Wpłata na podstawie faktury wystawionej przez organizatora.
- 8.3 Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionej rejestracji jachtu po 20 kwietnia 2026. W takim przypadku wpisowe dla jachtu zostanie powiększone o 2 % za każdy dzień od daty granicznej. Maksymalnie 25%.

9 Postój w porcie

Postój jachtów w porcie Nexø (pozycja 55°03.644'N, 015°08.114'E) w dniach od wtorku 2 czerwca od godz.14:00 do niedzieli 7 czerwca do godz.18:00 jest w ramach wpisowego.

10 Zgłoszenia osobiste

Kapitan jachtu powinien zgłosić się do Biura Regat w budynku Jacht Klubu Nexø w dniu 3 czerwca w godzinach od 17.00 do 20.00 (jachtu wyrażającego chęć wzięcia udziału w wyścigu dodatkowym „Nexø In-port Race” w dniu 4 czerwca 09.00 do 11.30), przedstawiając następujące dokumenty:

- a) Ważne ubezpieczenie OC jachtu i osób,
- b) Świadectwo pomiarowe rejestracji jachtu,
- c) Wypełniony i podpisany formularz przyjęcia odpowiedzialności, otrzymany wraz z potwierdzeniem rejestracji pocztą elektroniczną od Organizatora,
- d) Aktualną listę załogi,
- e) Można dokonać zmian i uzupełnienia danych poprzez dostarczenie nowego formularza zawierającego zmiany. Od 4 czerwca, godz. 22.00 zmiany załogi mogą być dokonane jedynie za pisemną zgodą KR.
- f) Zmiana składu wiąże się z koniecznością dopłaty wpisowego w ilości odpowiadającej zmianie.

11 Kontrola pomiarowa jachtów

Jachty powinny być dostępne do inspekcji w Porcie Nexø 4 czerwca w godzinach 18.00 – 20.30, zgodnie z przepisami PRŻ CZĘŚĆ 6 przepis 78. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za koszty spowodowane nie przyjęciem rejestracji jachtu, zgodnie z przepisem 76 lub dyskwalifikacją, zgodnie z przepisem 78.2.

12 Program regat ORW Bornholm 2025

3.06.2026 Środa

Pierwsze jachty przyplływają do portu Nexø. Dzień organizacyjno-rekreacyjny

4.06.2026 Czwartek

- 09.00 Otwarcie biura regat - budynek Jacht Klubu Nexø.
Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń.
Wręczenie informacji, znaków regatowych i sponsorskich.
Przyjmowanie zgłoszeń do wyścigu „Nexø In-port Race”.
- 12 00 Rozpoczęcie wyścigu portowego.
- 17.00 Dalsze przyjmowanie zgłoszeń, wręczenie informacji,
znaków regatowych i sponsorskich.
- 20.00 Przyjęcie powitalne dla uczestników.

5.06.2026 Piątek

- 05.00 Odprawa kapitanów.
- 06.30 Start do I wyścigu (Bornholm Challenge).

6.06.2026 Sobota

06.00 Odprawa kapitanów.

07.30 Start do II wyścigu (Christiansø Challenge).

19.30 Oficjalne zakończenie regat ORW BORNHOLM 2026, rozdanie nagród.

20.00 Przyjęcie na zakończenie regat.

7.06.2026 Niedziela

Jachty odpływają z Nexø.

13 Komunikacja

Komunikacja z Komisją Regatową na kanale 72 UKF. Uczestnicy w czasie regat nie mogą nadawać ani otrzymywać informacji, które nie są publicznie dostępne dla wszystkich uczestników.

14 Trofea i nagrody

14.1 Przewidziane są następujące trofea dla każdej z klas:

- a) Trofeum Bornholm Challenge dla najszybszego jachtu startującego w wyścigu dookoła Bornholmu, Klasa I i II.
- b) Christiansø Challenge dla najszybszego jachtu startującego w wyścigu dookoła archipelagu Ertholm, Klasa I i II.
- c) ORW Bornholm Trophy w Klasie III, IV.

14.2 Warunkiem przyznania nagrody jest udział co najmniej 5 jachtów w danej klasie.

14.3 Zwycięzca każdego z wyścigów, jeżeli poprawi rekord trasy w danej klasie jest jego posiadaczem tak długo, jak nie zostanie on poprawiony podczas kolejnych regat ORWBORNHOLM.

15 Bezpieczeństwo

W czasie trwania regat, od momentu opuszczenia lądu do czasu powrotu na ląd zastosowanie ma przepis, który mówi: Wszyscy uczestnicy muszą nosić osobiste środki asekuracyjne, z wyjątkiem sytuacji, gdy następuje zmiana odzieży lub wyposażenia osobistego. Kombinezony mokre i suche nie są uważane za osobiste środki asekuracyjne.

16 Ubezpieczenie i zastrzeżenie odpowiedzialności

Każdy uczestniczący w regatach jacht musi być objęty ważnym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Organizator, sponsorzy ani jakkolwiek inna strona związana z organizowaniem regat ORW BORNHOLM nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty, uszkodzenia, utratę zdrowia lub utrudnienia dotyczące osób lub rzeczy, zarówno na lądzie jak i na wodzie, będące konsekwencją udziału w imprezie.

Każdy armator lub jego przedstawiciel potwierdza posiadanie ważnego ubezpieczenia oraz wyposażenia jachtu zgodnego z wymaganiami dotyczącymi rejonu żeglugi i wyraża zgodę na powyższe warunki, wypełniając formularz zgłoszeniowy.

Zwraca się uwagę uczestników regat na podstawowy przepis 4 Części 1 (PRŻ): „Każdy jacht indywidualnie odpowiedzialny jest za decyzję czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu”.